

Industry Perspective

AUTOBUS

PRZYZNACZENIE

BOOK PRODUCTION

2008

DOPUSZCZALNA
ŁACZNOŚĆNAJWIĘKSZY DOP.
NACISK OSI

36.26 kN

NR KASTV
IN KASTV.2

C.I.T.E. 1980-1981, p. 12, n. 1.

6.1.1.7. $\text{N}(\text{O}_2)_4$ and N_2O_4 are in equilibrium:

C.I.E. 1960 L*a*b*

C.2.1 電位差法による濃度測定(208)~24

C.2.2.1 (C) 60%, 90% 80% 70%

[illegible]

C

F_1	5600 kg	F_2	5600 kg	F_3	---
-------	---------	-------	---------	-------	-----

G	3225 kg	J	M3
---	---------	---	----

K PL*2319*02

L	2	0.1	---	0.2	---
---	---	-----	-----	-----	-----

P.1 2998,00 cm³ | P.2 130,00 kW

P.3	D	Q	...
-----	---	---	-----

S.1	20	S.2	3
-----	----	-----	---

SERIA DP/ 5A7 U478671

SERIA DR/BAV 0418671



WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód Rejestracyjny

[illegible]

ORGAN WYDAJACY

A

0.1 IRISBUS

D-2 C50 IVECO DAILY
-S2ETV

P3
D.3 KAPENA DAILY IC

D

ZCFC50D0075672660

B

01.07.2008 | 22.01.2025

H

SERIA DR/BAV 0418671